



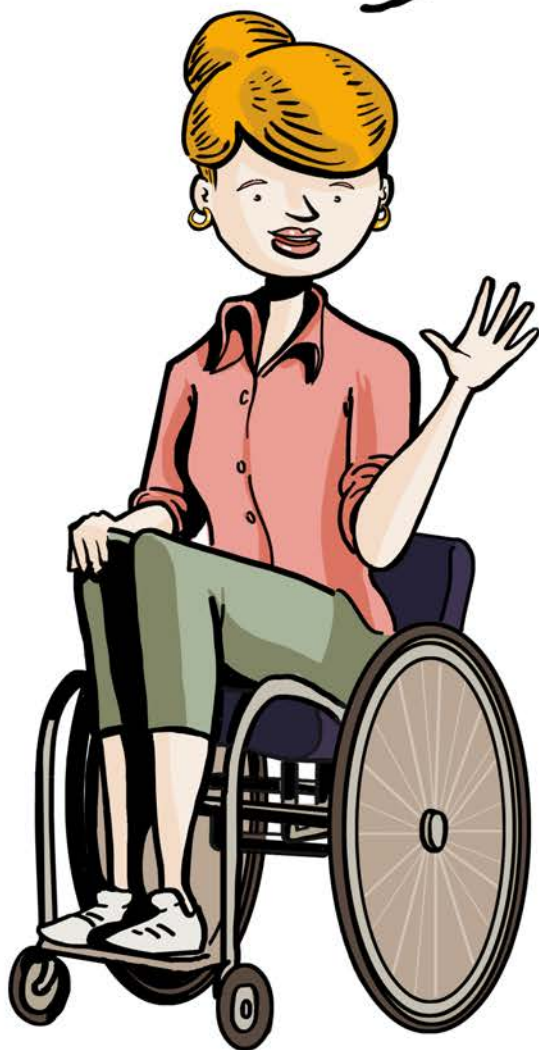
Wyścig

Piotr Kowalski

Jakub Babczyński

CZEŚĆ, JESTEM OLA.
HISTORIA, KTÓRĄ WAM OPOWIADAMY,
NIE MOGŁABY SIĘ WYDARZYĆ,
GDYBY NIE INWESTYCJE W ROZWÓJ
TRANSPORTU PUBLICZNEGO.
PRZY WYKORZYSTANIU ŚRODKÓW
EUROPEJSKICH BARDZO WIELE
SIĘ ZMIENIA NA KOLEI,
W SAMOLOTACH, METRZE,
AUTOBUSACH I TRAMWAJACH.
PODRÓŻOWANIE KOMUNIKACJĄ
STAJE SIĘ ŁATWIEJSZE.
SPRÓBUJECIE SAMI. TRANSPORT JEST
DLA WSZYSTKICH - TAKŻE DLA OSÓB
ZE SZCZEGÓLNYMI POTRZEBAMI.

CZEŚĆ, JESTEM KONRAD.
OCZYWIŚCIE WCIAŻ JEST DUŻO
DO ZROBIENIA, ALE NAPRAWDĘ
SPORO JUŻ SIĘ ZMIENIŁO NA LEPSZE.
POZA PRZEBUDOWĄ CZY WYMIANĄ
POJAZDÓW, BARDZO WAŻNE SĄ TAKŻE
POSTAWY NAS WSZYSTKICH.
ZWRACAJCIE UWAGĘ NA OSOBY
Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI
I JEŚLI - ZAPYTANE - POWIEDZA,
ŻE POTRZEBUJĄ POMOCY -
POMÓŻCIE. DOBRO WRACA :)



Rysunki: Jakub Babczyński
Scenariusz: Piotr Kowalski

Egzemplarz bezpłatny

Publikacja została sfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020

Spółdzielnia socjalna FADO dla Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Copyright by Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Wydawca:
Centrum Unijnych Projektów Transportowych
pl. Europejski 2
00–844 Warszawa



GOYNIA, ŚWIETOJAŃSKA.
PIZZERIA "GOYNIANKA".



OCZYWIŚCIE NA SZKOLENIE PRZYJECHAŁAM SPOŹNIONA. BO TAKIE RZECZY TO NAWET DLA POLICJI RZECZ NIESPOTYKANA!



NO WIDZISZ, GOYBYŚ W PODRÓŻ WYBRAŁA SIĘ POCIAGIEM, BYŁABYŚ NA CZAS, A DODATKOWO MOŚLABYŚ POCZYTAĆ I ZWIEDZIĆ KILKA NOWYCH MIEJSC.

MOŻE I TAK, ALE ŁATWIEJ MI PORUSZAĆ SIĘ AUTEM, A TO BYŁA WYJĄTKOWA SYTUACJA.



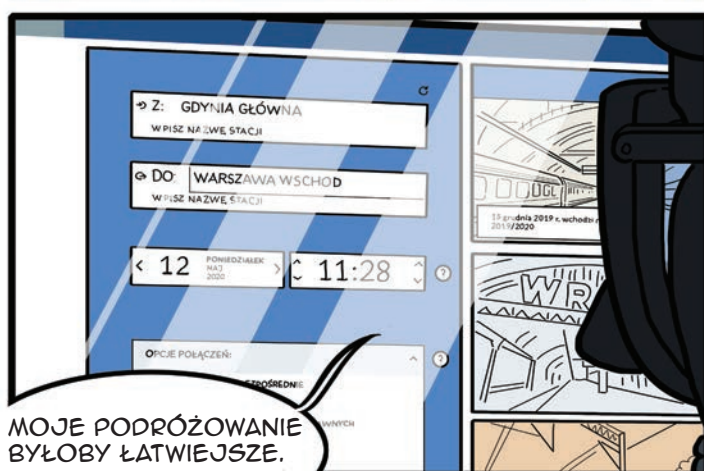
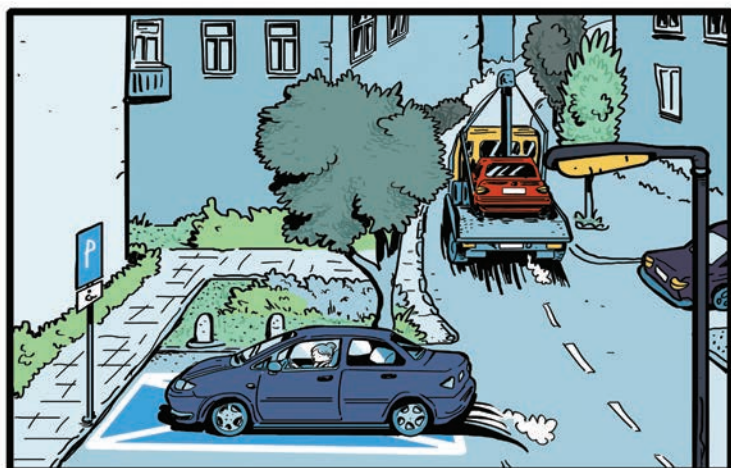
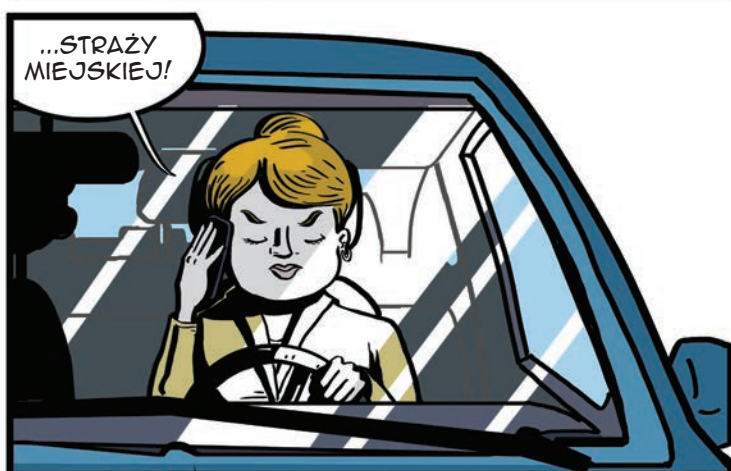
HMM, DOBRZE.



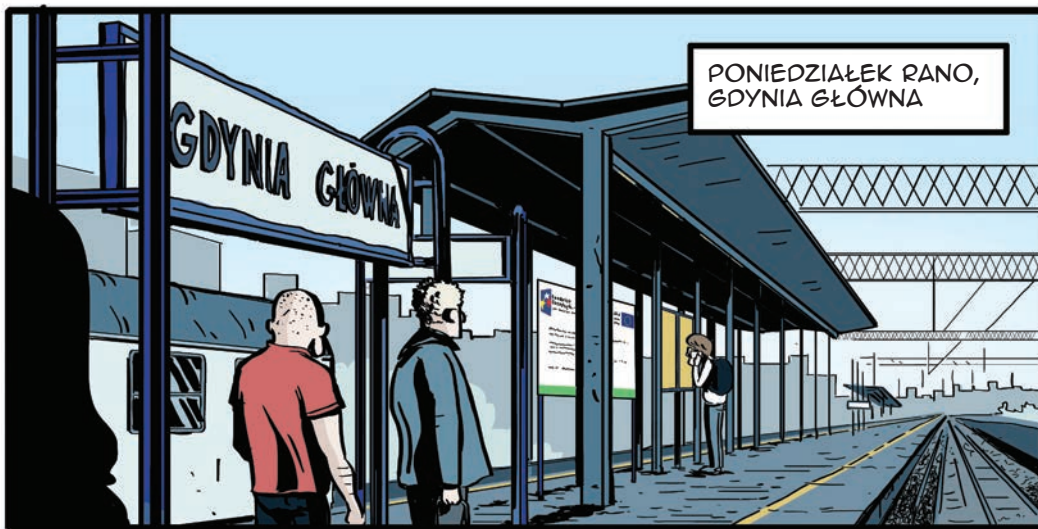
PO SPOTKANIU



NIE WIERZE!
ZNOWU
TO SAMO.



* WCAG JEST TO ZBIÓR DOKUMENTÓW, KTÓREGO CELEM MA BYĆ ZWIEKSZENIE LICZBY SERWISÓW, KTÓRE BĘDĄ DOSTĘPNE DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI.



PONIEDZIAŁEK RANO,
GDYNIA GŁÓWNA



POCIĄG Z KRAKOWA
PRZEZ DZIAŁÓWÓ
PRZYBĘDZIE...

POCIĄG
ZE SZCZECINA
SPOŹNI SIĘ...



CZEŚĆ
KONRAD!



NARESZCIE!
JUŻ MYŚLAŁEM, ŻE
ZREZYGNOWAŁAŚ!

ZA
NIC!



RUSZAJMY
WIĘC!



WARSZAWA?



TO TAKA MAŁA
NIESPODZIANKA.
ZAHACZYMY
O STOLICĘ!

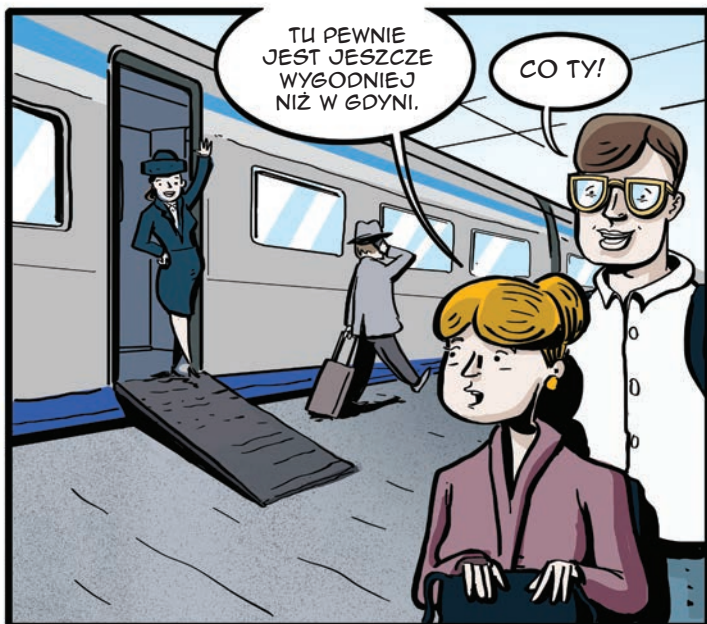
DZIEŃ DOBRY.
PIERWSZY RAZ WIDZE
DWIE OSOBY Z
NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ
BEZ ASYSTENTA.

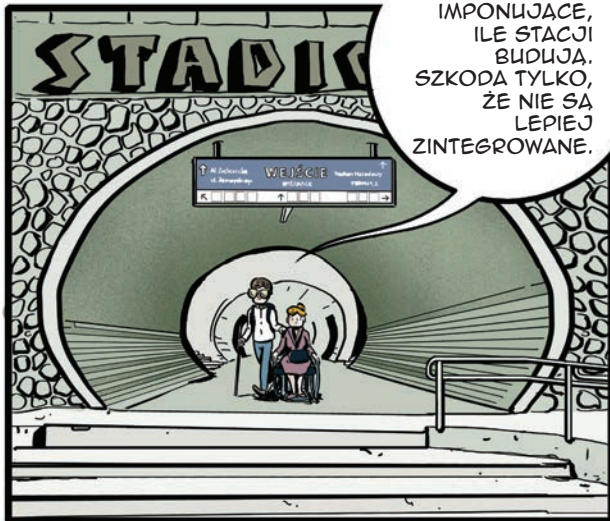
MOGĘ ZADZWONIĆ
NA CENTRALNY,
ŻEBY OCHRONA
POMOGŁA
WYSIĄŚ.



ZNAM CENTRALNY JAK
WŁASNA KIESZEŃ, ALE
DZIEKUJE ZA OFERTĘ
POMOCY!

3 GODZINY PÓŹNIEJ





IMPONUJĄCE,
ILE STACJI
BUDUJĄ.
SZKODA TYLKO,
ŻE NIE SĄ
LEPIEJ
ZINTEGROWANE.



SŁYSZAŁAM,
ŻE MAJĄ
ZNACZNIE ŁAŁTWIĆ
PRZESIADKI.



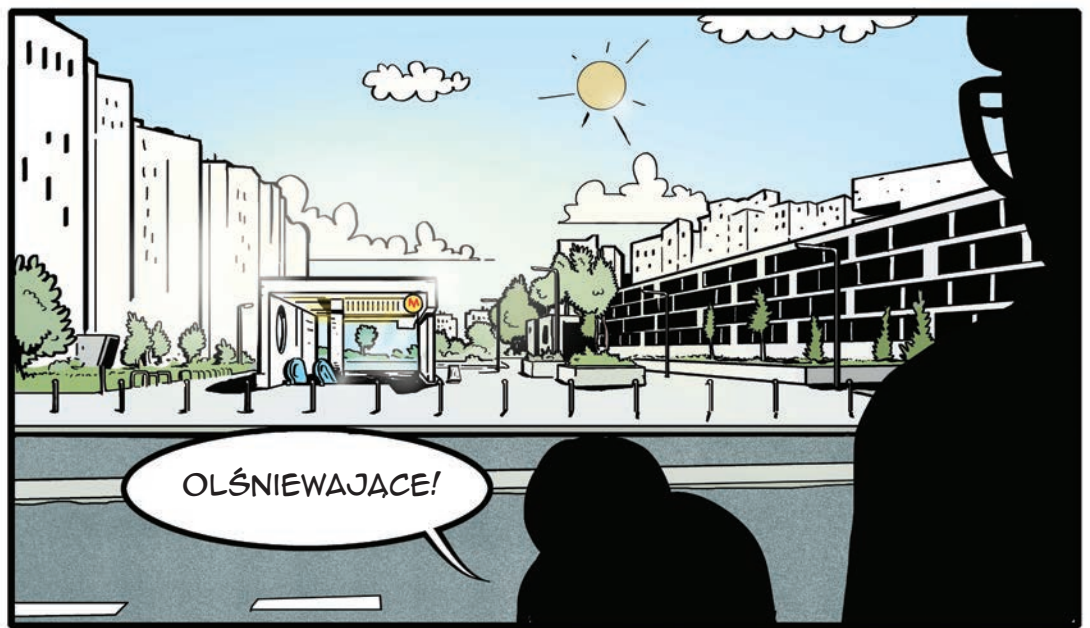
ALE TO MELODIA
PRZYSZŁOŚCI,
A ZEGAR TYKA.



"POKAŻĘ CI COŚ
NIEZWYKŁEGO!"



METRO
TARGÓWEK!
CO MYŚLISZ?



OLŚNIEWAJĄCE!



NO, ALE
DOŚĆ
ZACHWYTÓW.



"TRZEBA
LECIEĆ!"

ZANIM JEDNAK
NASI BOHATEROWIE
POLECIELI
DO KRAKOWA...



...MUSIELI JAKOŚ
DOTRZEĆ NA LOTNISKO!



W KOLEI MIEJSKIEJ
NIE OBYŁO SIĘ BEZ
NAUKI KONRADA.

PAN
POZWOLI.

RATUNKU!
CO PAN??



NAJMOCNIEJ
PRZEPRASZAM.

NIE WOLNO
POPYCHAĆ.



NALEŻY STANĄĆ
PRZED NIEWIDOMYM...



...Z RĘKĄ
W GEŚCIE
POMOCY.



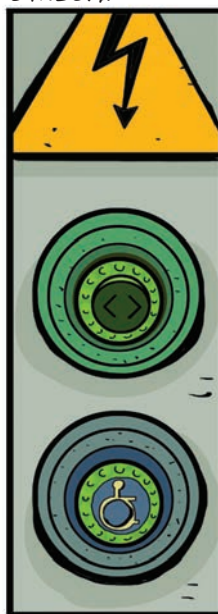
PRZEDÉ WSZYSTKIM
JEDNAK
NALEŻY ZAPYTAĆ,
CZY POTRZEBUJE
POMOCY!





SPÓJRZ JAK NASZ
POCIĄG JEST DOBRZE
PRZYSTOSOWANY
DLA NIEWIDOMYCH
I SŁABOWIDZĄCYCH.

PRZYCISKI
INTENSYWNIE
ŚWIECĄ.



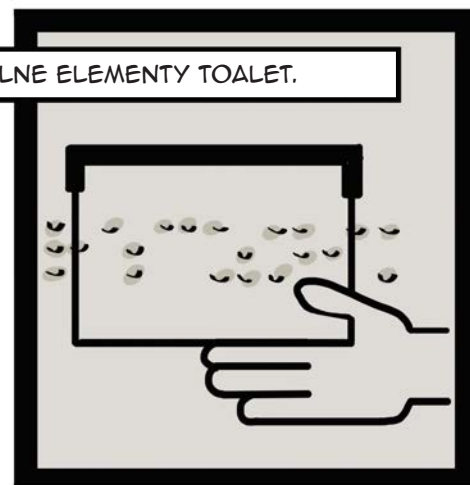
PODŚWIETLONE SĄ TEŻ
SCHODY, A PORĘCZE DA SIĘ
Z ŁATWOŚCIĄ WYCZUĆ ŁASKA.



KAŻDE MIEJSCE, POZA ZWYKŁYM
NUMEREM, POSIADA OZNACZENIE
W ALFABECIE BRAILLE'A.

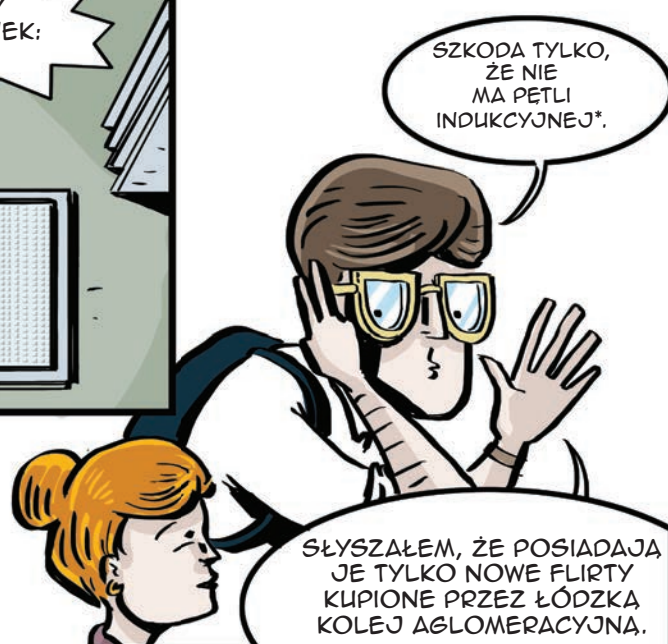


PODOBNI, JAK POSZCZEGÓLNE ELEMENTY TOALET.



DOBRYM ROZWIĄZANIEM SĄ DUŻE,
PODŚWIETLONE NAZWY KOLEJNYCH
STACJI, KTÓRE RÓWNIEŻ SŁYCHAĆ
WYRAŹNIE Z GŁOŚNIKÓW.

NASTĘPNY
PRZYSTANEK:
WARSZA...

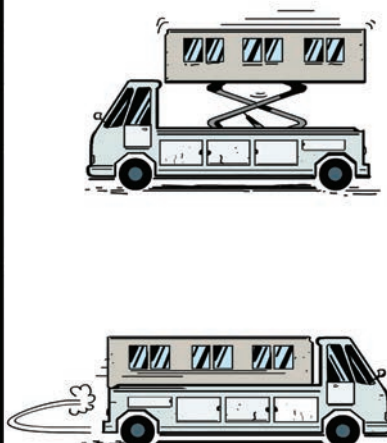


SZKODA TYLKO,
ŻE NIE
MA PETLI
INDUKCYJNEJ*.

SŁYSZAŁEM, ŻE POSIADAJĄ
JE TYLKO NOWE FLIRTY
KUPIONE PRZEZ ŁÓDZKĄ
KOLEJ AGLOMERACYJNĄ.

* PETLA INDUKCYJNA TO POTOCZNA NAZWA SYSTEMU WSPOMAGANIA SŁUCHU, UMOZLIWIAJĄCEGO OSOBE NIEDOSŁYSZĄCEJ ODBIÓR DŹWIĘKU POPRZECZ CEWKĘ TELEFONICZNĄ, W KTÓRĄ WYPOSAŻONY JEST APARAT SŁUCHOWY.

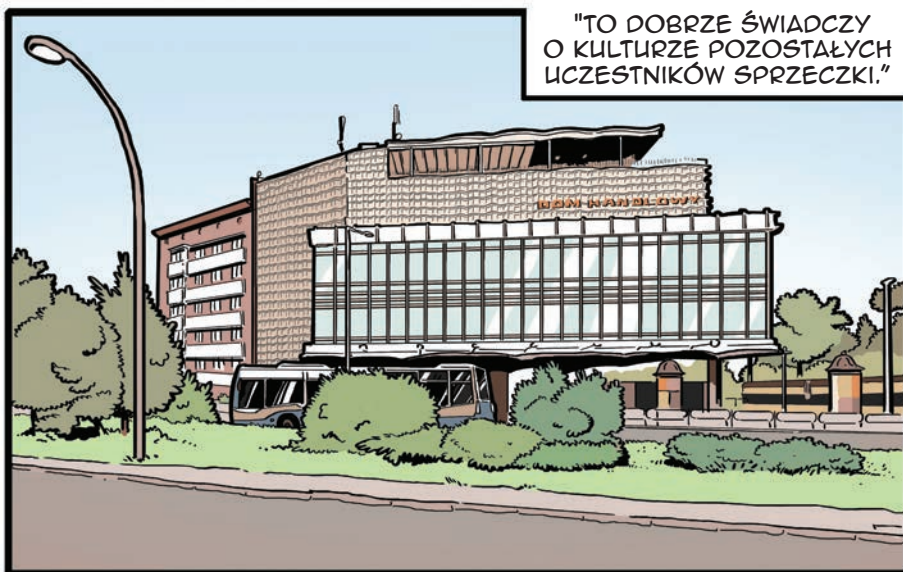




"OSTATECZNIE KOBIETA
Z ROWEREM
I OJCIEC Z DZIECKIEM
MUSIELI USTĄPIĆ".



"TO DOBRZE ŚWIADCZY
O KULTURZE POZOSTAŁYCH
UCZESTNIKÓW SPRZECZKI."



A SKORO MOWA
O DZIWNYCH
RYWALIZACJACH...

JEST 18:45.



SADZE, ŻE TWOIM AUTEM
MIAŁABYŚ Z GODZINĘ
DO KRAKOWA!

O ILE
NIE ZATRZYMAŁABY
MNIE POLICJA!



WIESZ, TO BYŁA
BARDZO PRZYJEMNA
I POUCZAJĄCA
PODRÓŻ.



PRZYZNAM CI RACJĘ
ALE ZAMIAST POWTARZAĆ
TĘ TRASĘ AUTEM,
POJEDZIEMY
DO SZWECJI!

ZGODA!



KONIEC

Pomysłodawca:

Centrum Unijnych Projektów Transportowych – instytucja, która kompleksowo wspiera Beneficjentów w przygotowaniu i realizacji inwestycji finansowanych z Funduszy Europejskich (Wieloletnie Ramy Finansowe 2007–2013 oraz 2014–2020) oraz instrumentu finansowego Unii Europejskiej „Łącząc Europę” (CEF). Celem Centrum jest racjonalne i efektywne wykorzystanie do 2023 roku wszystkich środków UE przeznaczonych na dofinansowanie projektów transportowych.

Opracowanie:

Publikacja wykonana na podstawie wymyślonej historii, która wydarza się w miejscach faktycznych, dofinansowanych przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020.

Dofinansowane projekty uwzględnione w publikacji:

Budowa II linii metra w Warszawie, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru

Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym w Warszawie

Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia

Modernizacja wybranych dworców przy linii kolejowej nr 9 na odcinku Warszawa Wschodnia – Gdynia Główna Osobowa

Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego – Faza II

